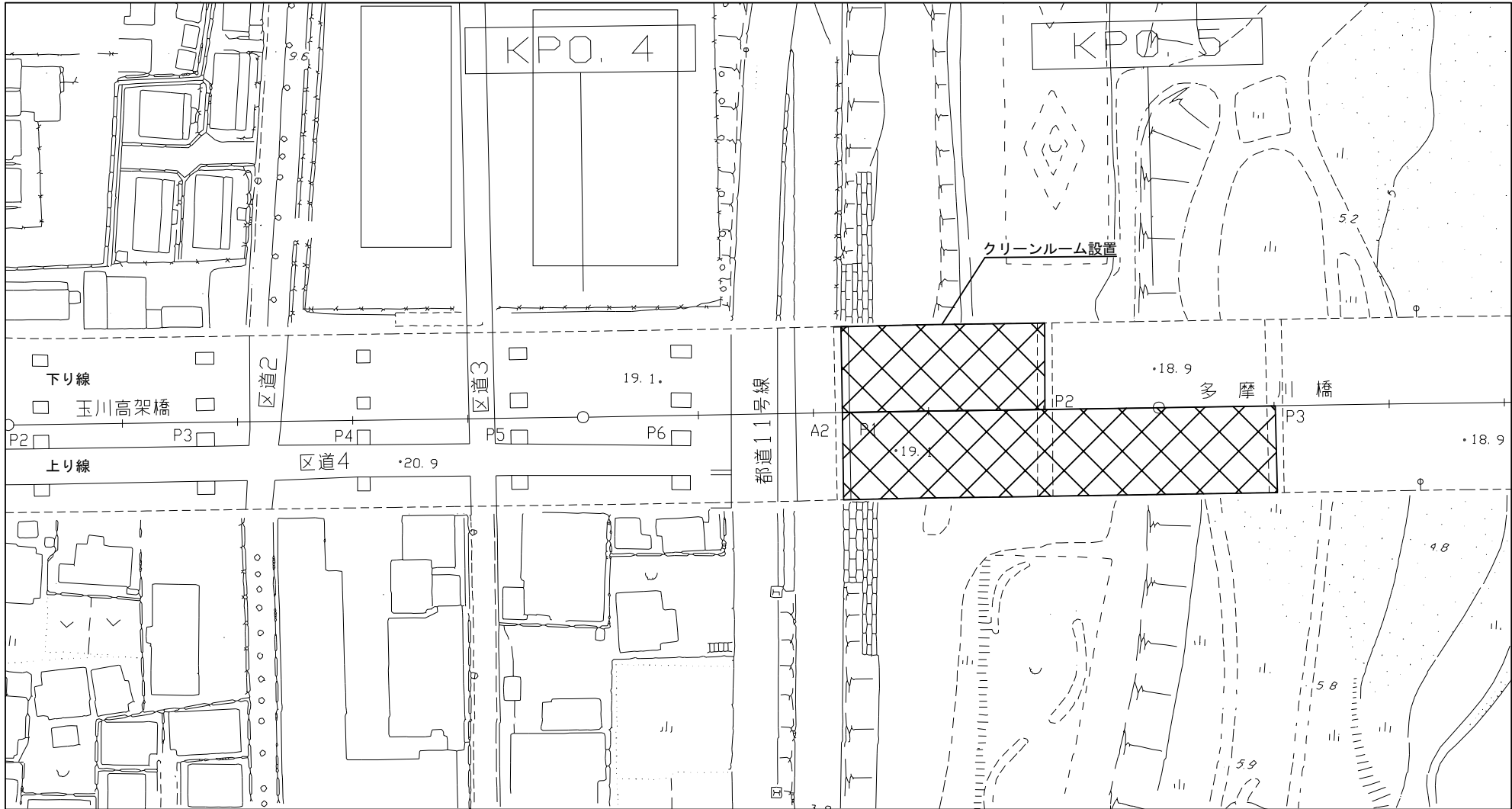


第 三 京 浜 道 路
川 崎 高 架 橋 塗 装 塗 替 工 事

参 考 図

令和 6 年 10 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
京 浜 管 理 事 務 所

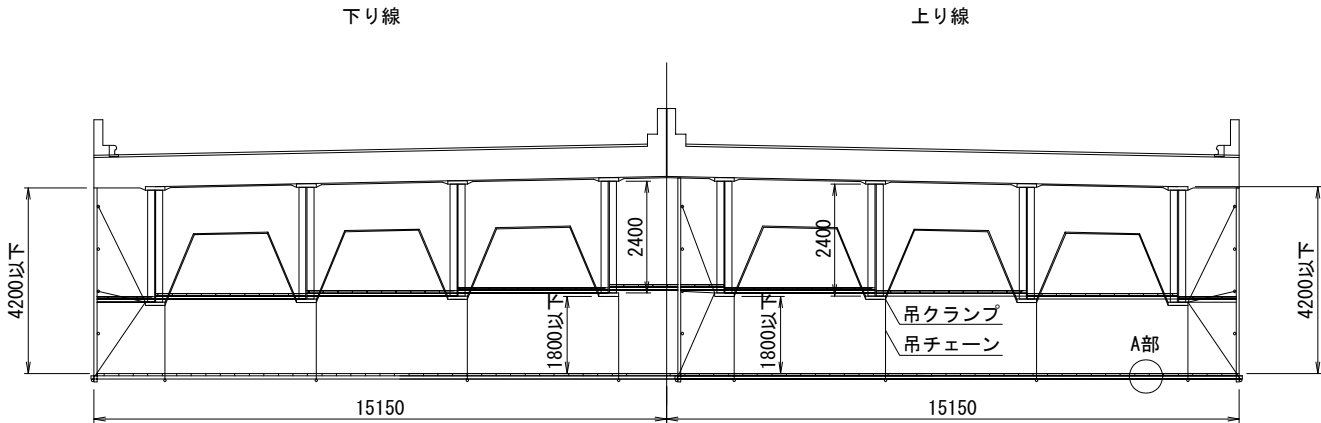


吊足場数量（上り線）			
径間	径間長 (m)	昼間施工	
		足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
P1 - P2	35.00	15.15	530.25
P2 - P3	40.00	15.15	606.00
合計			1136.25

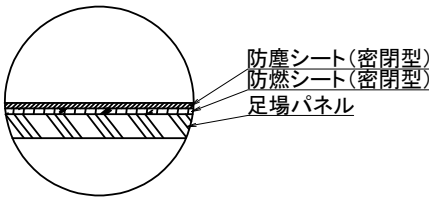
吊足場数量（下り線）			
径間	径間長 (m)	昼間施工	
		足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
P1 - P2	35.00	15.15	530.25
合計			530.25

下り線吊足場はクリーンルーム及び資機材ヤードとして使用
（河川区域内で橋下に資機材の存置不可）

多摩川橋 足場工標準断面図

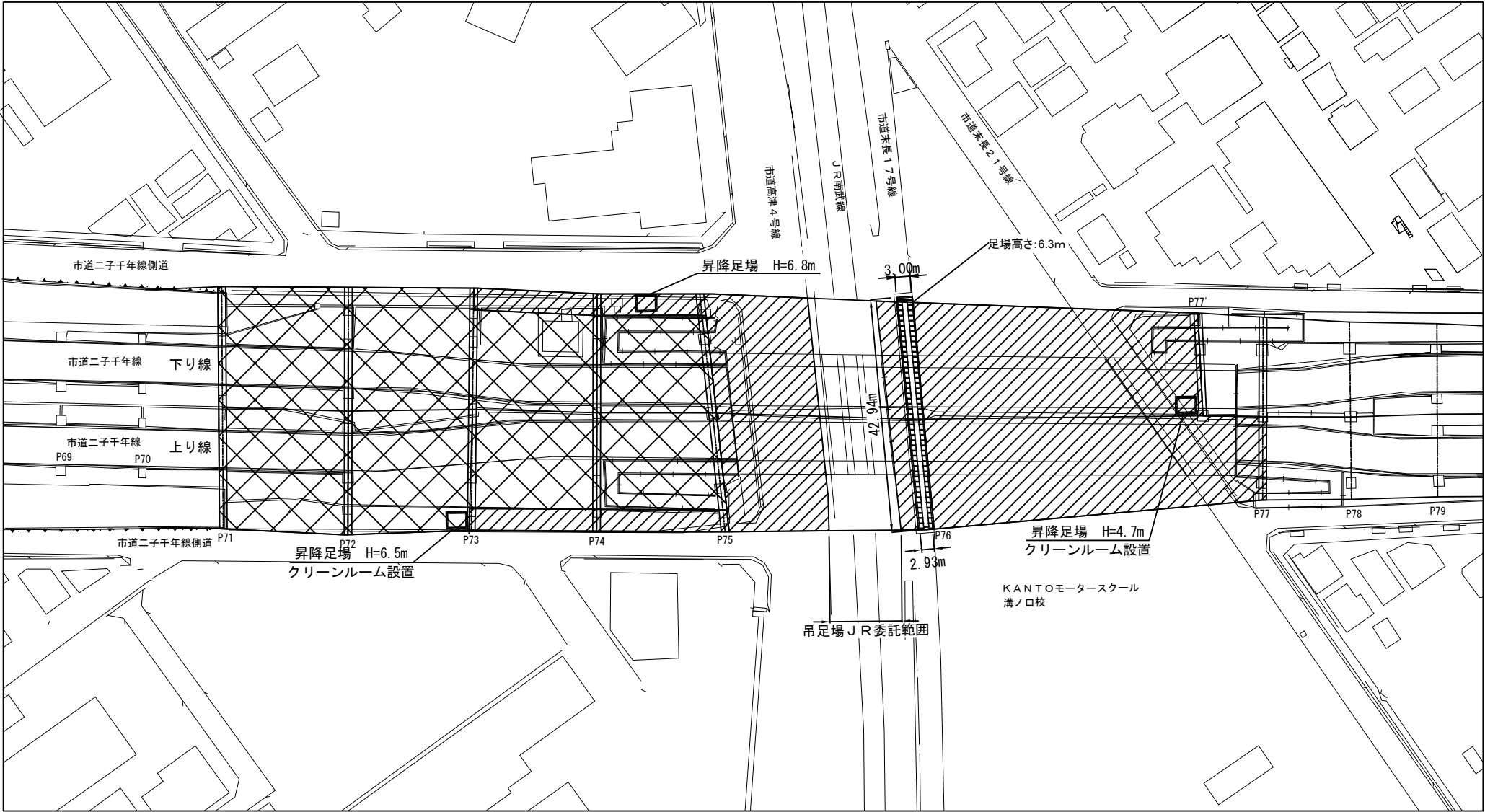


A部詳細図



凡例		
上部工吊足場		昼間施工

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	多摩川橋 足場工図（参考図）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		



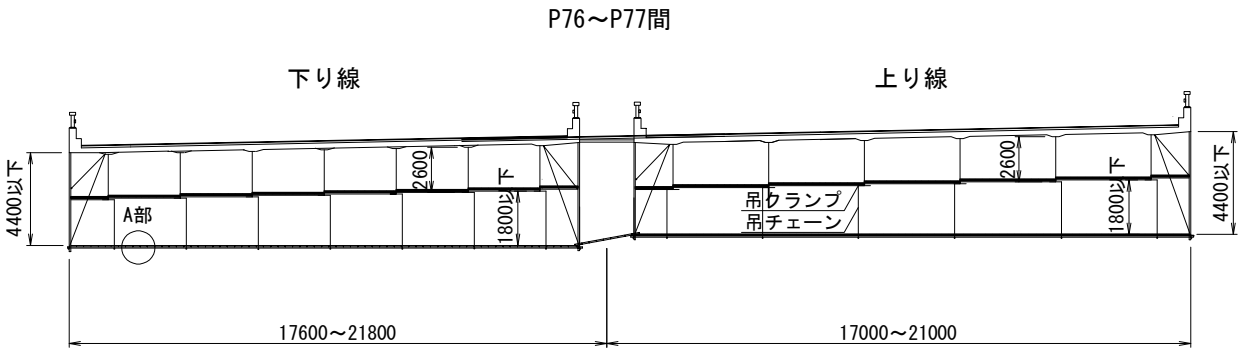
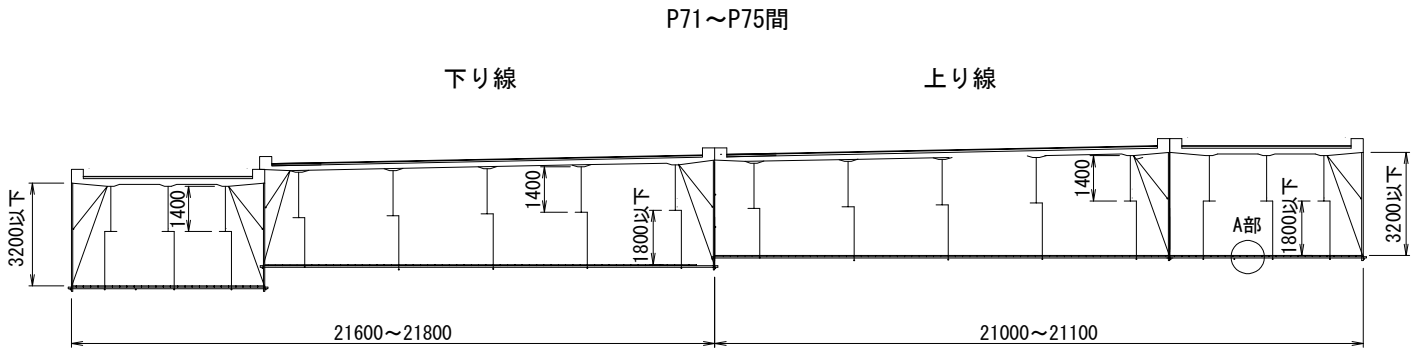
吊足場数量（上り線）					
径間	径間長 (m)	昼間施工		夜間施工	
		足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)	足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
P71 - P72	23.00	21.10	485.30		
P72 - P73	23.00	21.00	483.00		
P73 - P74	23.00	17.00	391.00	4.00	92.00
P74 - P75	21.50	17.00	365.50	4.00	86.00
P75 - P76	25.81			21.20	547.17
P76 - P77	63.95			18.35	1173.48
合計			1724.80		1898.65

吊足場数量（下り線）					
径間	径間長 (m)	昼間施工		夜間施工	
		足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)	足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
P71 - P72	23.00	21.80	501.40		
P72 - P73	23.00	21.60	496.80		
P73 - P74	23.00	17.60	404.80	4.00	92.00
P74 - P75	21.50	17.60	378.40	4.00	86.00
P75 - P76	25.81			21.50	554.91
P76 - P77	53.15			20.10	1068.31
合計			1781.40		1801.22

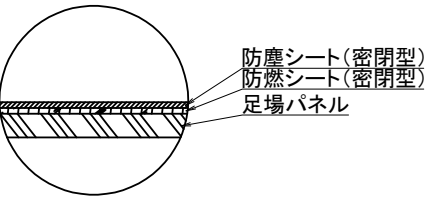
枠組足場数量		
箇所	計算根拠	数量 (空m3)
P76	(3.00 + 2.93) × 42.94 / 2.00 × 6.30 控除分 (1.21 + 1.24) × 41.11 / 2.00 × 6.30	802.09 (317.26)
合計		484.83

昇降足場数量		
箇所	計算根拠	数量 (空m3)
P73上り線	3.60 × 1.20 × 6.50	28.08
P75下り線	3.60 × 1.20 × 6.80	29.37
P77下り線中央分離帯	3.60 × 1.20 × 4.70	20.30
合計		77.75

川崎高架橋 足場工標準断面図

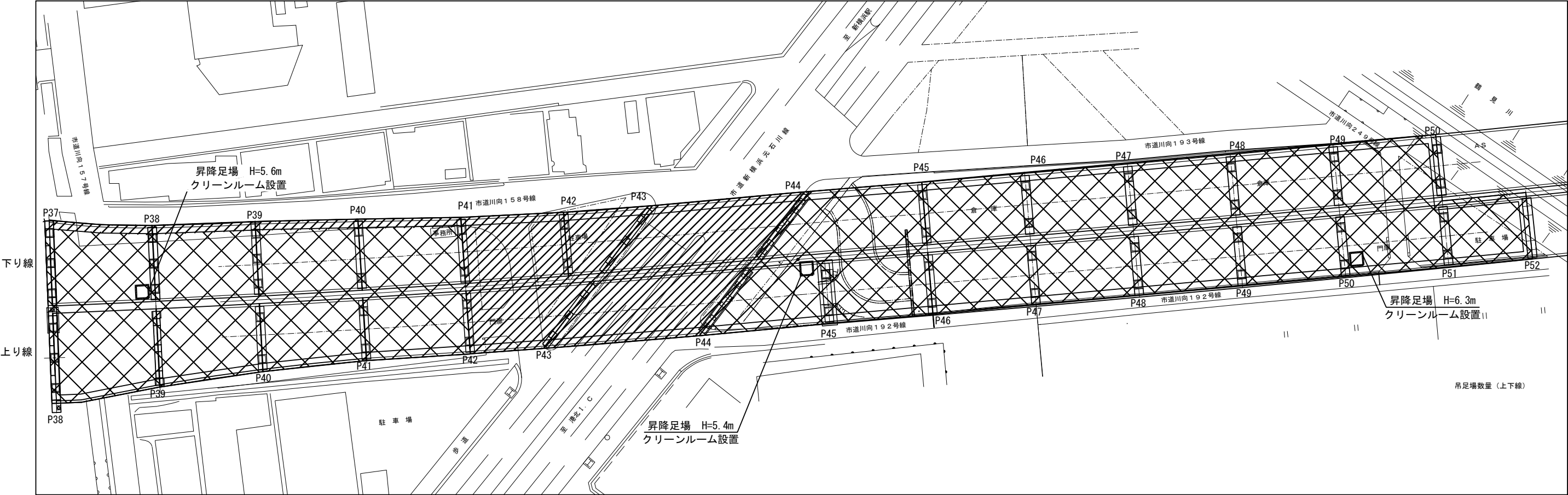


A部詳細図

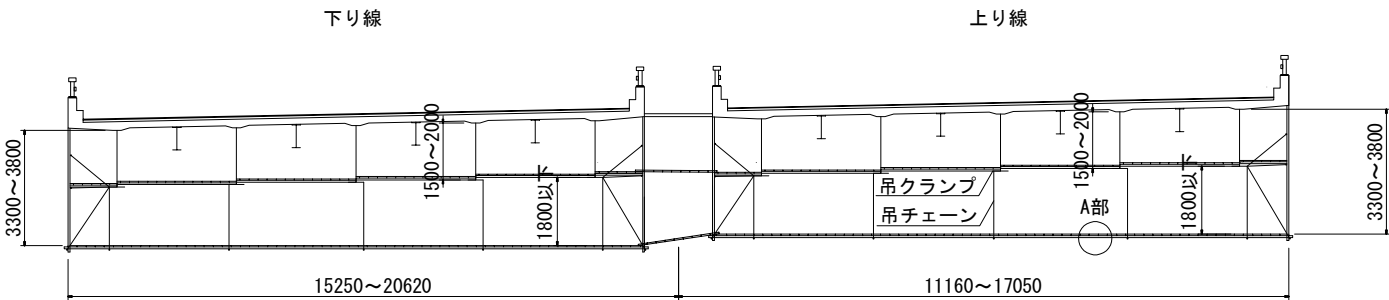


凡例		
上部工吊足場		昼間施工
上部工吊足場		夜間施工
下部工枠組足場		夜間施工

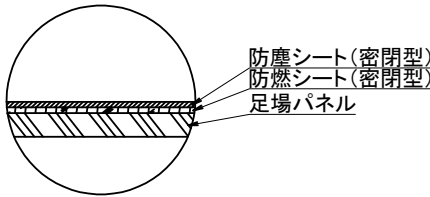
第三京浜道路	
川崎高架橋塗替塗装工事	
図面の種類	川崎高架橋 足場工図（参考図）
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所



川向高架橋 足場工標準断面図



A部詳細図



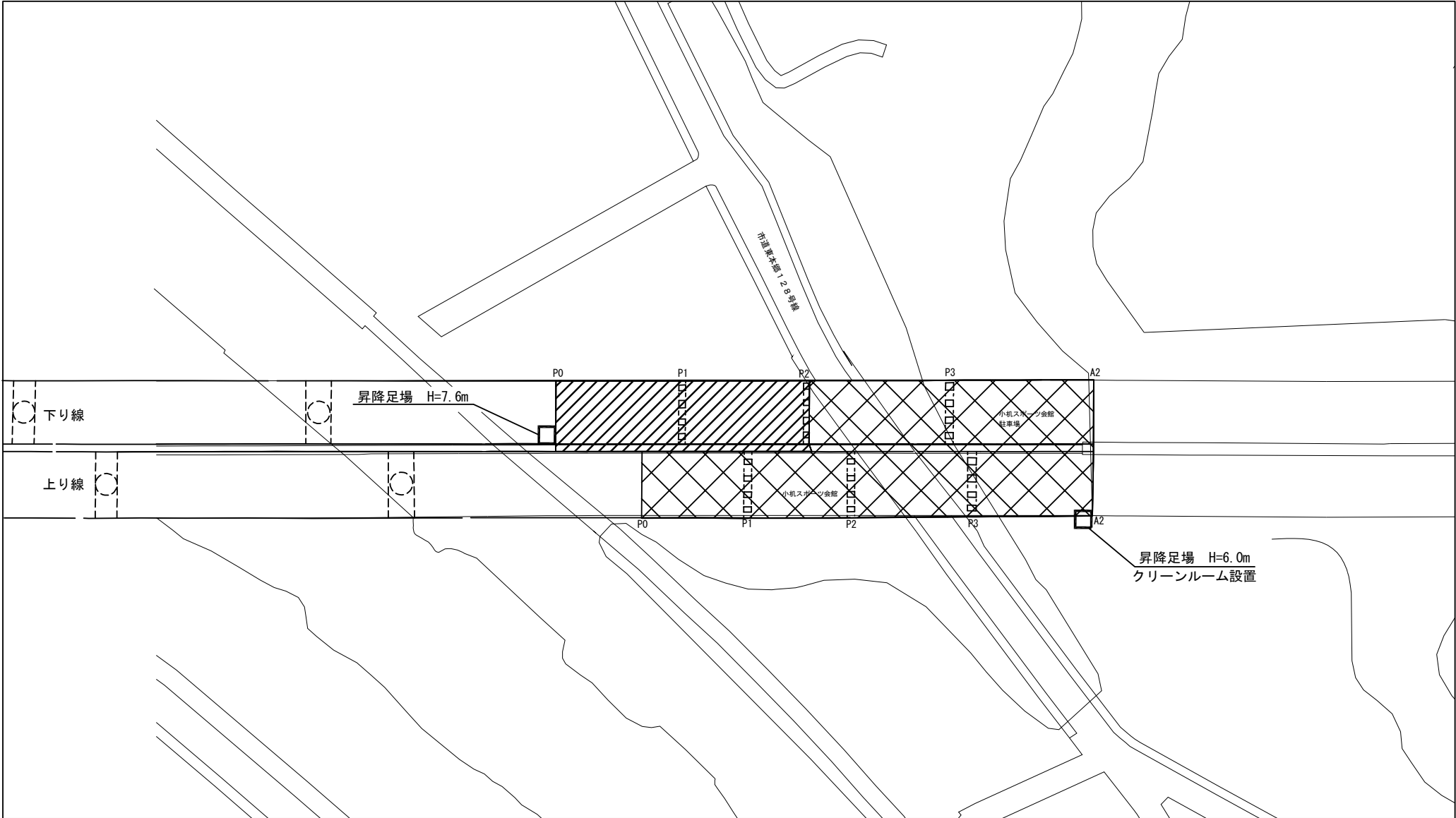
吊足場数量（上り線）					
径間	径間長 (m)	昼間施工		夜間施工	
		足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)	足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
P38 - P39	25.00	17.05	426.25		
P39 - P40	25.00	14.61	365.25		
P40 - P41	25.00	11.16	279.00		
P41 - P42	25.00	14.53	363.25		
P42 - P43	32.00			15.70	502.40
P43 - P44	38.00			15.25	579.50
P44 - P45	17.00	15.25	259.25		
P45 - P46	25.00	15.25	381.25		
P46 - P47	25.00	15.25	381.25		
P47 - P48	25.00	15.25	381.25		
P48 - P49	25.00	15.25	381.25		
P49 - P50	25.00	15.25	381.25		
P50 - P51	25.00	15.25	381.25		
P51 - P52	20.30	15.25	309.57		
合計			4290.07		1081.90

箇所	計算根拠	数量 (空m3)
P38下り線中央分離帯	3.60 × 1.20 × 5.60	24.19
P45上り線中央分離帯	3.60 × 1.20 × 5.40	23.32
P50上り線	3.60 × 1.20 × 6.30	27.21
合計		74.72

吊足場数量（下り線）					
径間	径間長 (m)	昼間施工		夜間施工	
		足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)	足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
P37 - P38	25.00	16.61	415.25	4.00	100.00
P38 - P39	25.00	15.34	383.50	4.00	100.00
P39 - P40	25.00	14.75	368.75	4.00	100.00
P40 - P41	25.00	13.75	343.75	4.00	100.00
P41 - P42	25.00			16.24	406.00
P42 - P43	7.00			15.25	106.75
P43 - P44	38.00			15.25	579.50
P44 - P45	32.00	15.25	488.00		
P45 - P46	25.00	15.25	381.25		
P46 - P47	25.00	15.25	381.25		
P47 - P48	25.00	15.25	381.25		
P48 - P49	25.00	15.25	381.25		
P49 - P50	25.00	15.25	381.25		
合計			3905.50		1492.25

凡例		
上部工吊足場		昼間施工
上部工吊足場		夜間施工

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事	
図面の種類	川向高架橋 足場工図（参考図）
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所

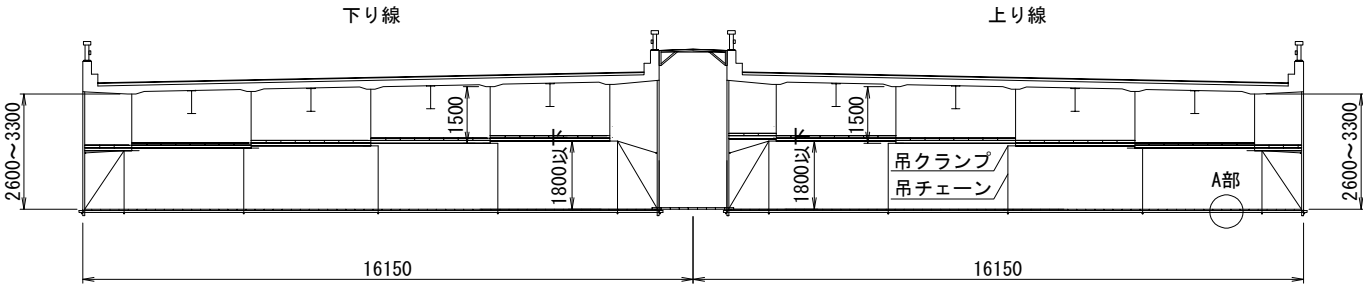


吊足場数量（上り線）			
径間	径間長 (m)	足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
P0 - P1	23.80	16.15	384.37
P1 - P2	23.80	16.15	384.37
P2 - P3	28.27	16.15	456.56
P3 - A2	28.27	16.15	456.56
合計			1681.86

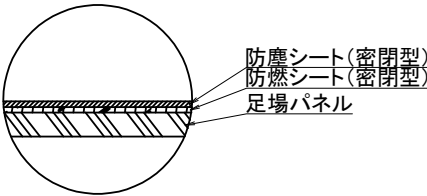
吊足場数量（下り線）			
径間	径間長 (m)	足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
P0 - P1	28.80		16.15 465.12
P1 - P2	28.80		16.15 465.12
P2 - P3	33.42	16.15	539.73
P3 - A2	33.42	16.15	539.73
合計			1079.46 930.24

箇所	計算根拠	数量 (22m3)
P0下り線中央分離帯	3.60 × 1.20 × 7.60	32.83
A2上り線	3.60 × 1.20 × 6.00	25.92
合計		58.75

小机第一高架橋 足場工詳細図（P0～A2径間）

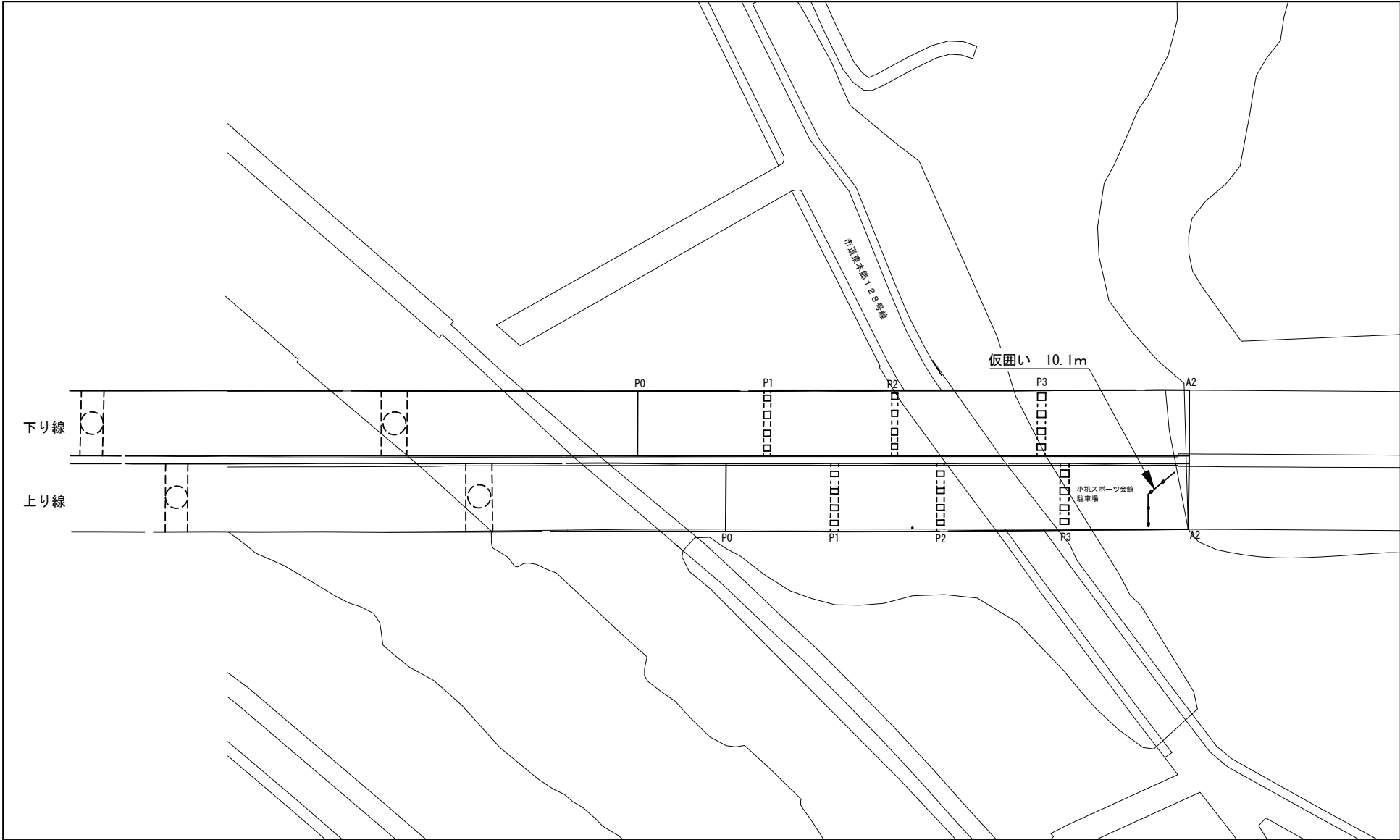


A部詳細図

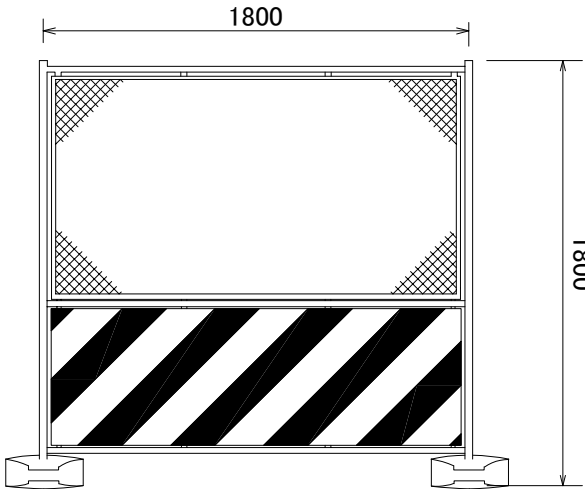


凡例		
上部工吊足場		昼間施工
上部工吊足場		夜間施工

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	小机第一高架橋 足場工図（参考図）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		



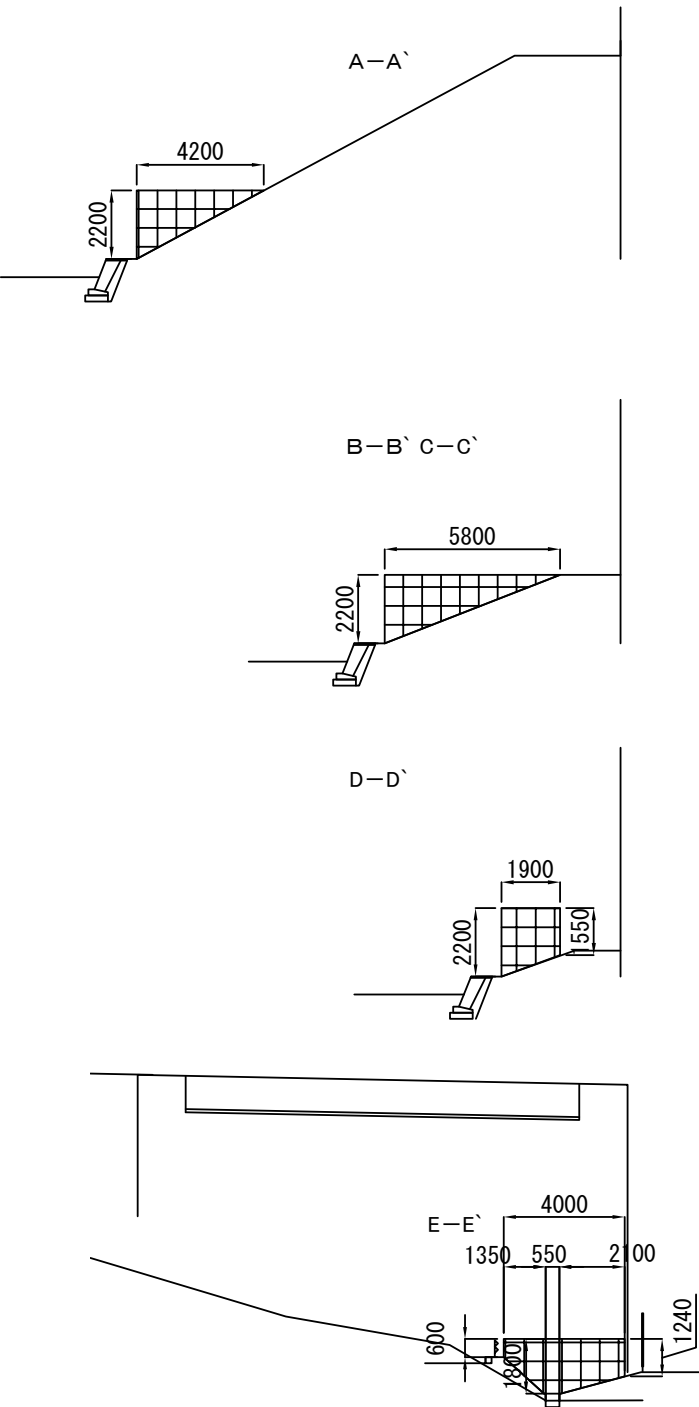
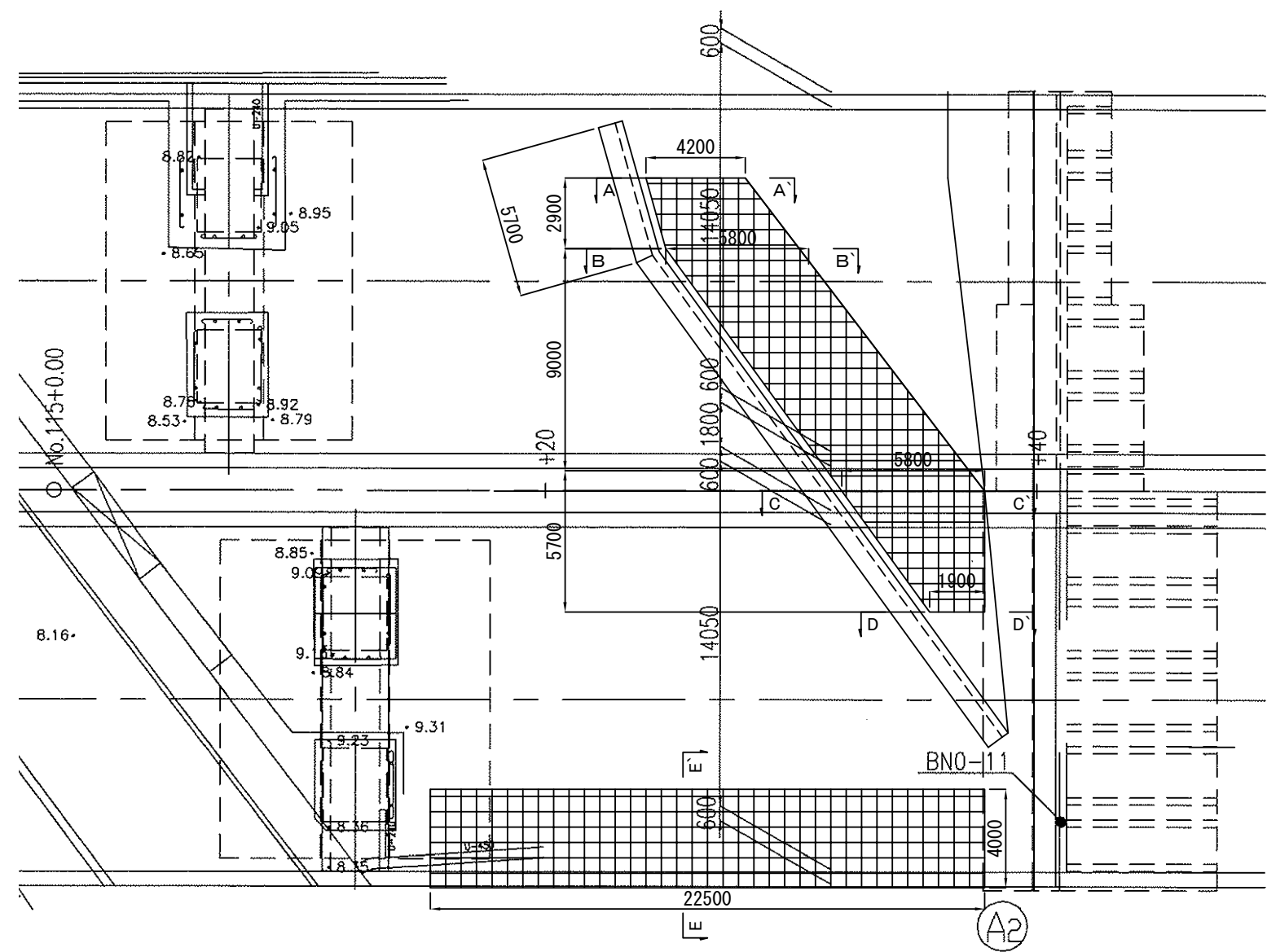
仮囲い詳細図（参考図）



数量表		単位:m	
規格	数量	備考	
1800×1800	10.1	7枚	

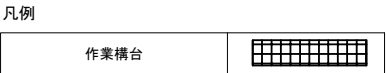
凡例	
仮囲い	

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	小机第一高架橋 仮囲い工図（参考図）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

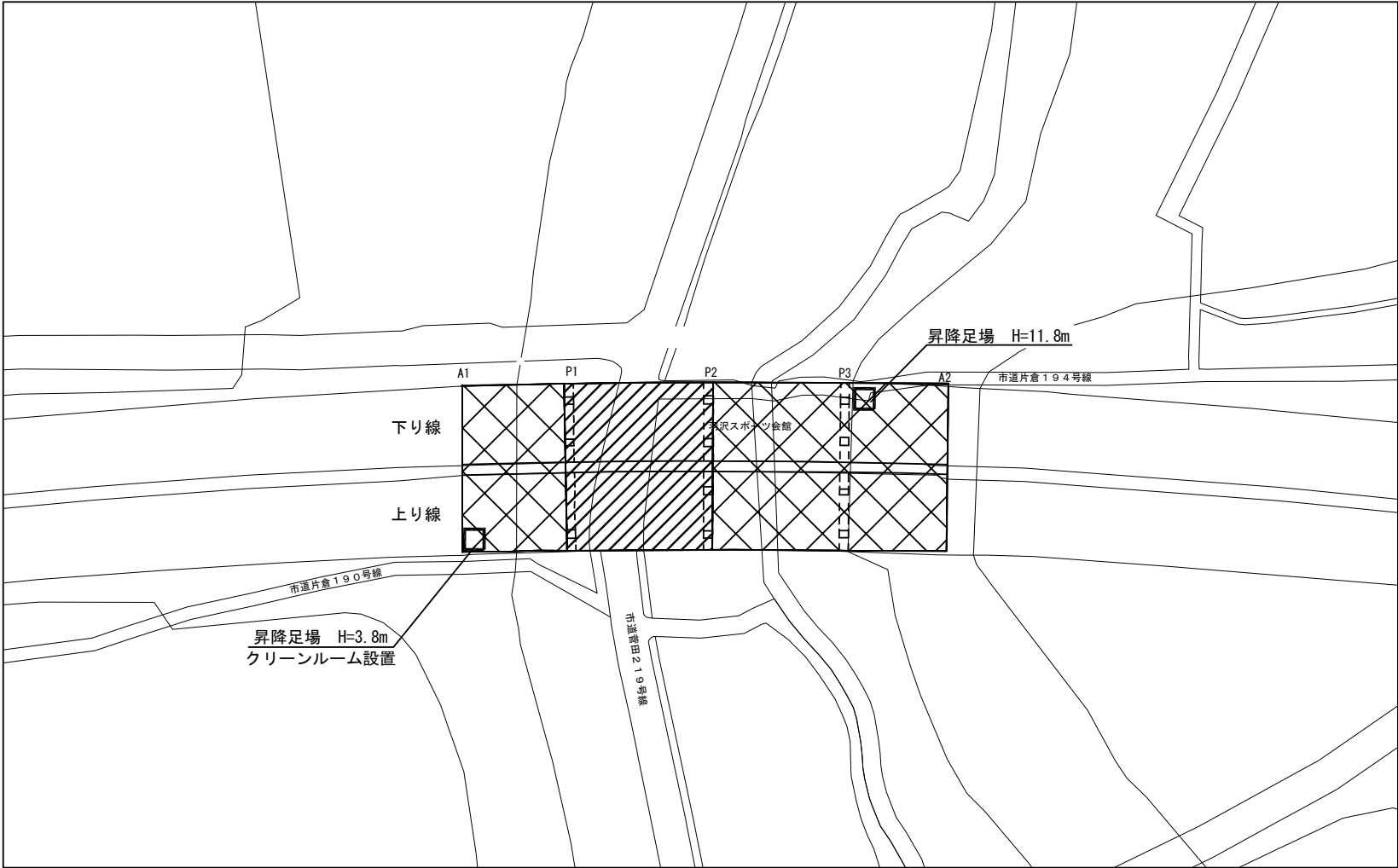


作業構台 数量表

区間	算式	計 (空m3)
A-A'~B-B'	A-A' = $2.2 \times 4.2 \times 1/2 = 4.62$ B-B' = $2.2 \times 5.8 \times 1/2 = 6.38$ $(4.62 + 6.38) \times 1/2 \times 2.9$	16.0
B-B'~C-C'	B-B' = $2.2 \times 5.8 \times 1/2 = 6.38$ C-C' = $2.2 \times 5.8 \times 1/2 = 6.38$ $(6.38 + 6.38) \times 1/2 \times 9.0$	57.4
C-C'~D-D'	C-C' = $2.2 \times 5.8 \times 1/2 = 6.38$ D-D' = $(2.2 + 1.55) \times 1.9 \times 1/2 = 3.56$ $(6.38 + 3.56) \times 1/2 \times 5.7$	28.3
E-E'	E-E'① = $(0.6 + 1.8) \times 1.35 \times 1/2 = 1.62$ E-E'② = $(1.24 + 1.8) \times 2.10 \times 1/2 = 3.19$ E-E'③ = $0.55 \times 1.8 = 0.99$ $(1.62 + 3.19 + 0.99) \times 22.5$	130.5
合計		232.2



第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	小机第一高架橋 作業構台図(参考図)		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

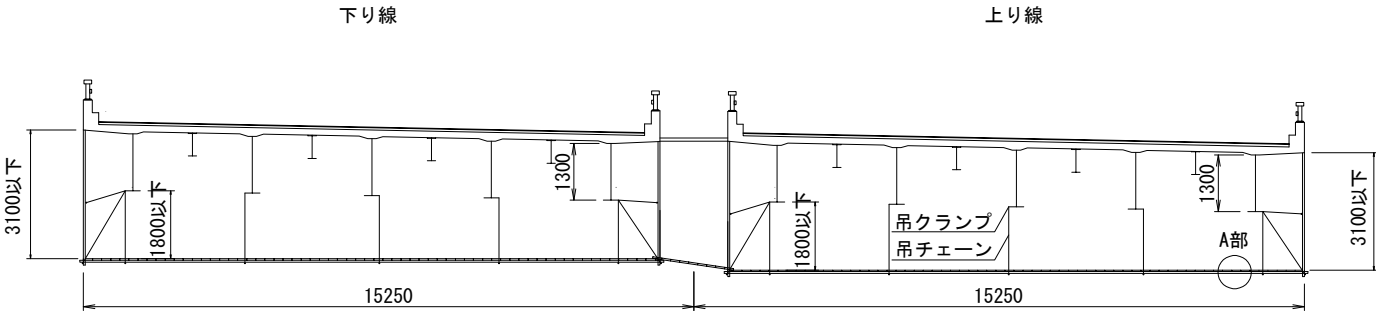


吊足場数量（上り線）					
径間	径間長 (m)	昼間施工		夜間施工	
		足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)	足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
A1 - P1	19.75	15.25	301.18		
P1 - P2	25.80			15.25	393.45
P2 - P3	25.80	15.25	393.45		
P3 - A2	19.75	15.25	301.18		
合計			995.81		393.45

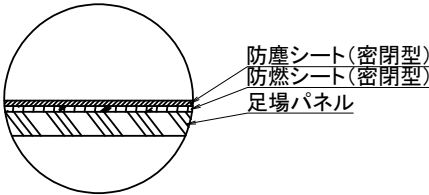
吊足場数量（下り線）					
径間	径間長 (m)	昼間施工		夜間施工	
		足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)	足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
A1 - P1	19.75	15.25	301.18		
P1 - P2	25.80			15.25	393.45
P2 - P3	25.80	15.25	393.45		
P3 - A2	19.75	15.25	301.18		
合計			995.81		393.45

昇降足場数量		
箇所	計算根拠	数量 (空m3)
A1上り線	$3.60 \times 1.20 \times 3.80$	16.41
P3下り線	$3.60 \times 1.20 \times 11.80$	50.97
合計		67.38

綿打高架橋 足場工標準断面図



A部詳細図

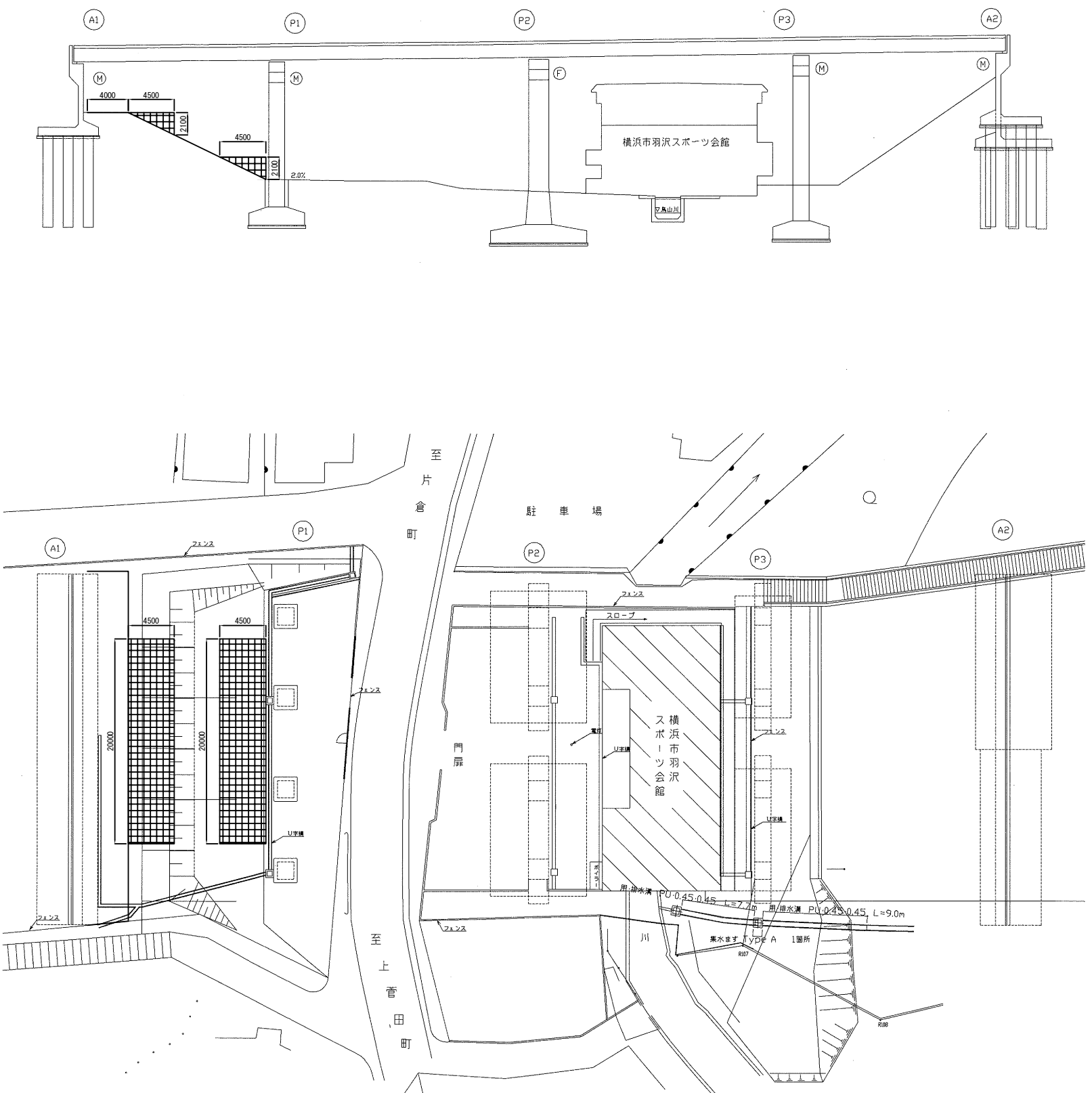


凡例

上部工吊足場		昼間施工
上部工吊足場		夜間施工

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 工 事			
図面の種類	綿打高架橋 足場工図（参考図）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

綿打高架橋 作業構台図（参考図）



作業構台 数量表

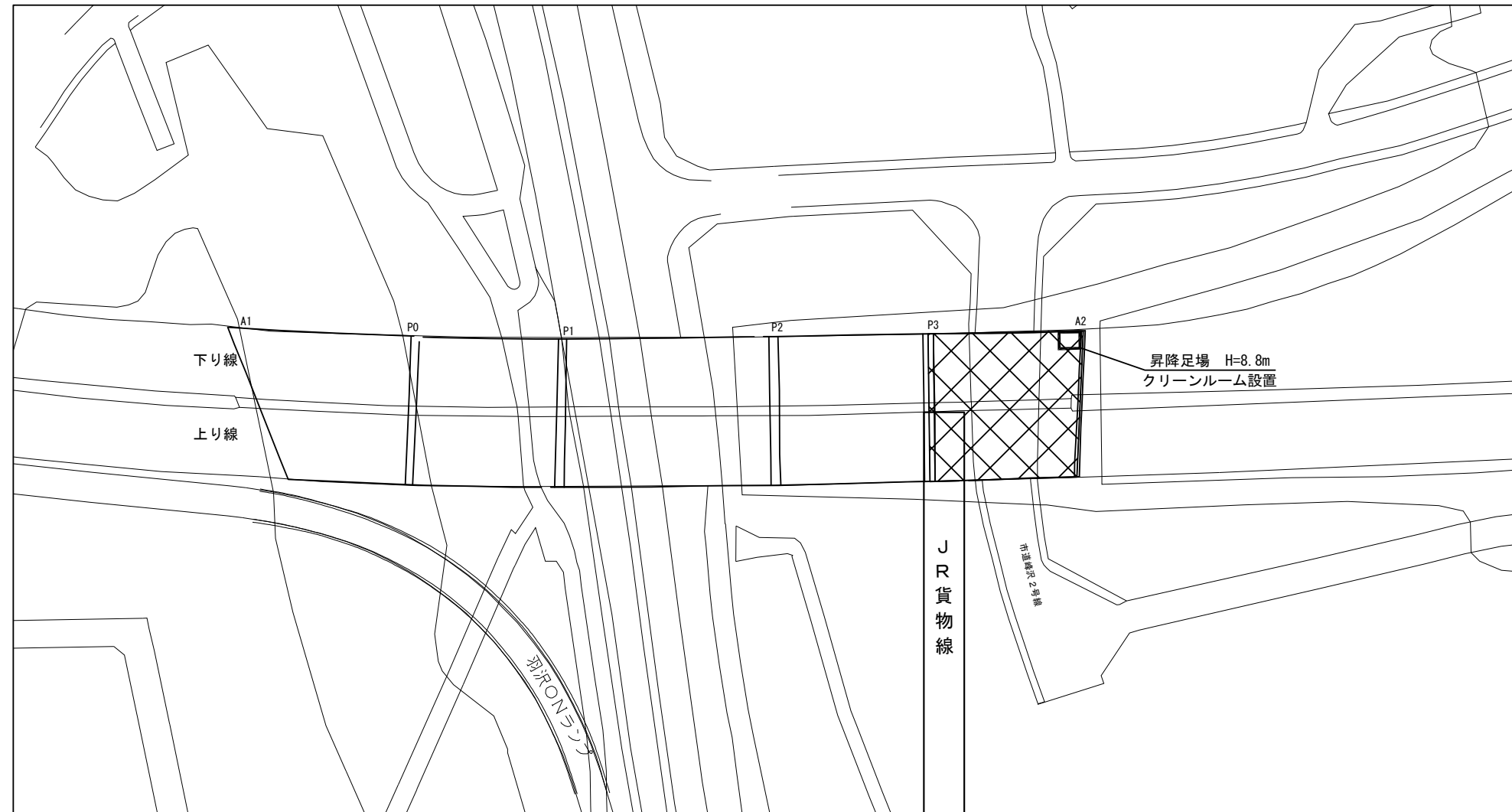
区間	算式	計 (空m3)
上段	$A-A' = 2.1 \times 4.5 \times 1/2 = 4.73$ 4.73×20.0	94.6
下段	$B-B' = 2.1 \times 4.5 \times 1/2 = 4.73$ 4.73×20.0	94.6
合計		189.2

凡例

作業構台	
------	--

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	綿打高架橋 作業構台図（参考図）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

三枚町高架橋 足場工図（参考図）

吊足場数量（上り線）

径間	径間長 (m)	昼間施工	
		足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
P3 - A2	32.00	15.25	488.00
合計			488.00

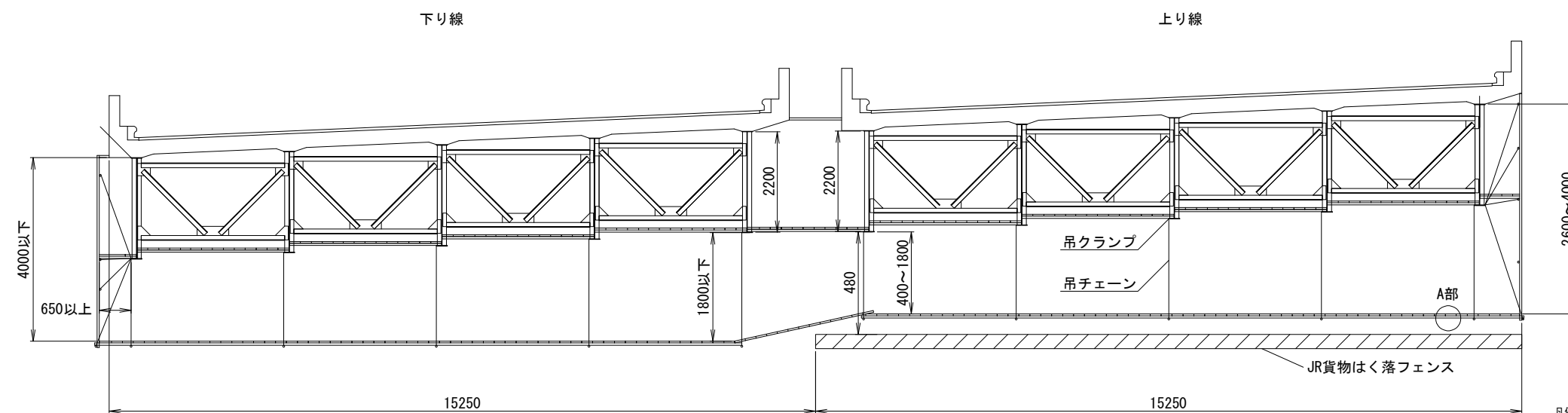
吊足場数量（下り線）

径間	昼間施工		
	径間長 (m)	足場幅員 (平均) (m)	足場面積 (㎡)
P3 - A2	32.00	15.25	488.00
合計			488.00

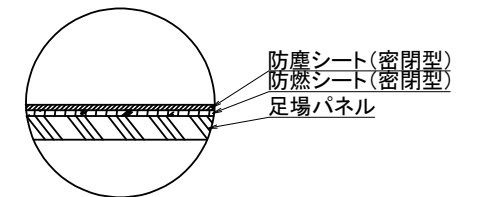
昇降足場数量表

箇所	計算根拠	数量 (空m3)
A2下り線	$3.60 \times 1.20 \times 8.80$	38.01
合計		38.01

三枚町高架橋 足場工標準断面図



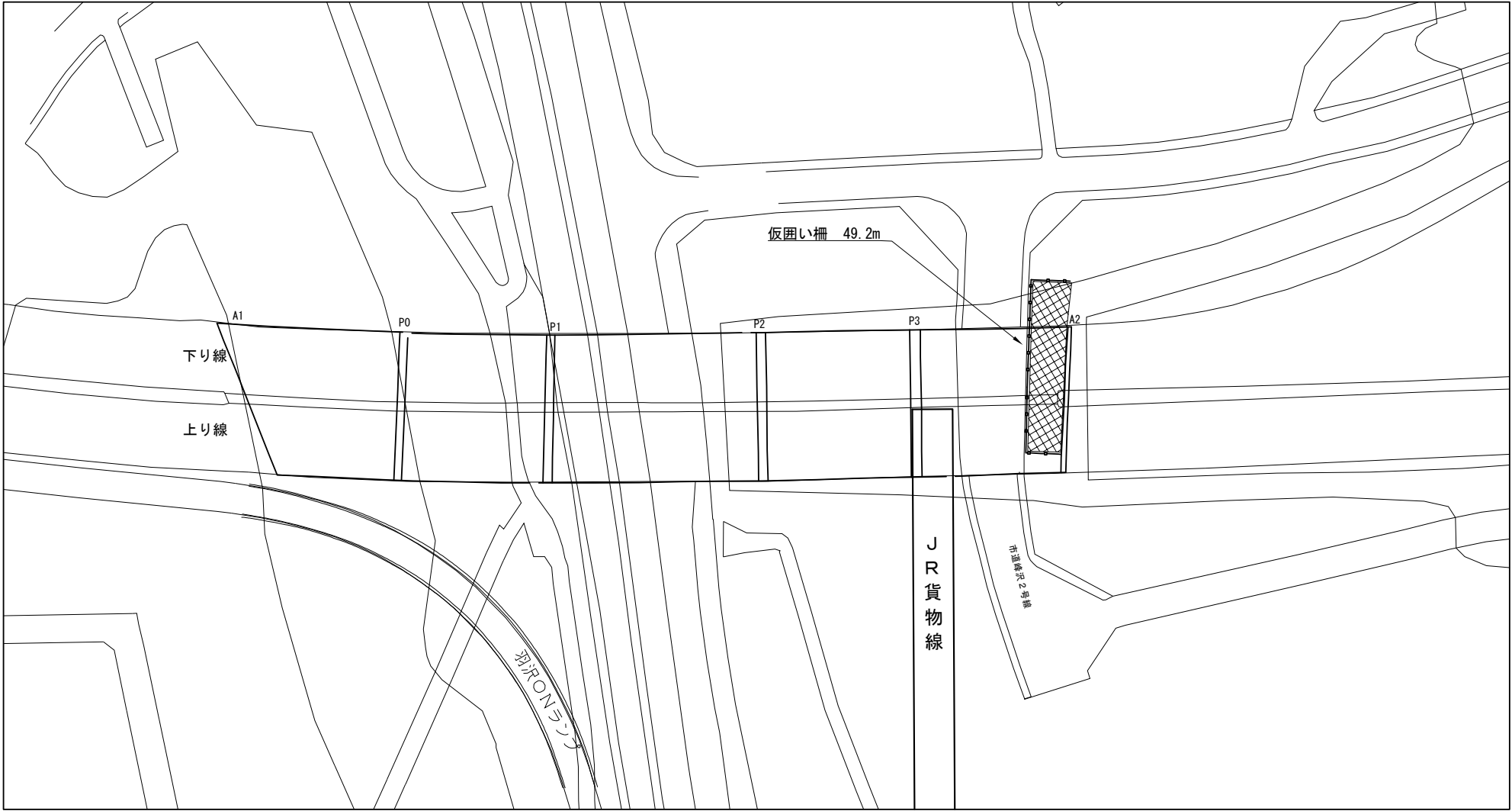
A部詳細図



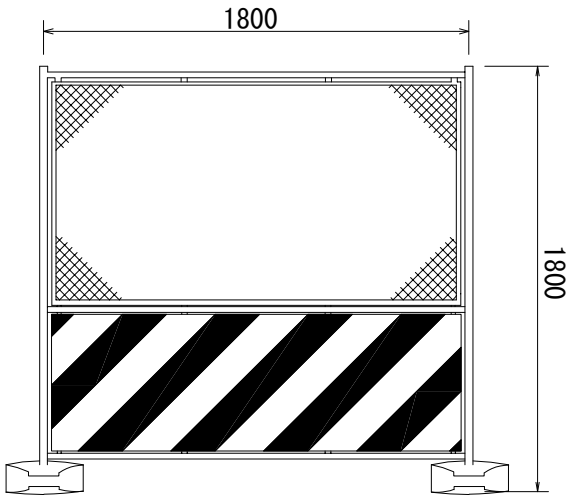
凡例

上部工吊足場		昼間施工
--------	---	------

第 三 京 浜 道 路	川 高 架 橋 替 塗 装 工 事		
図面の種類	三枚町高架橋 足場工図（参考図）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管 理 事 務 所		



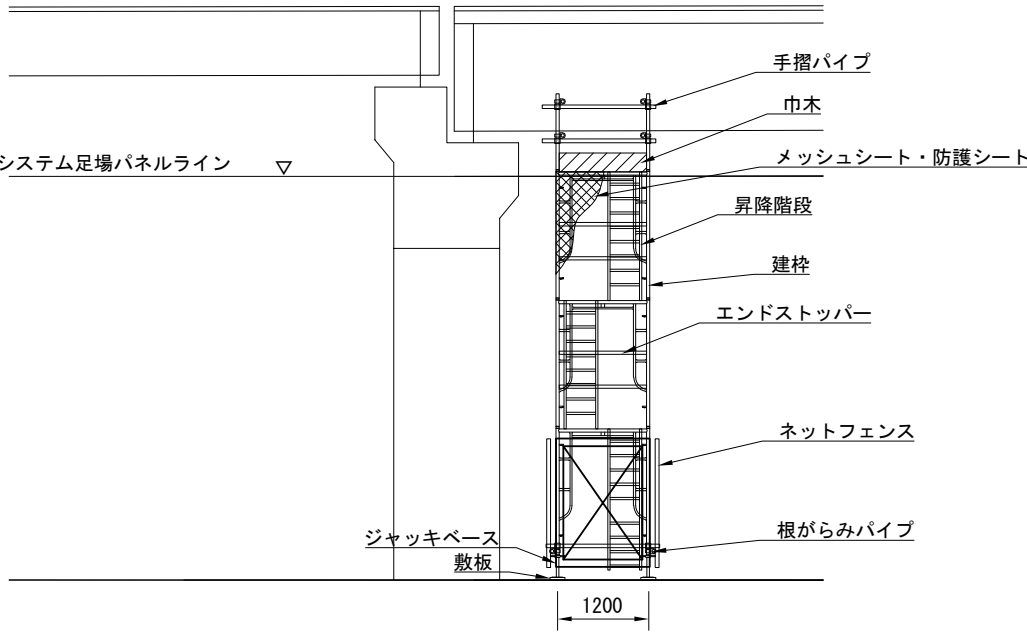
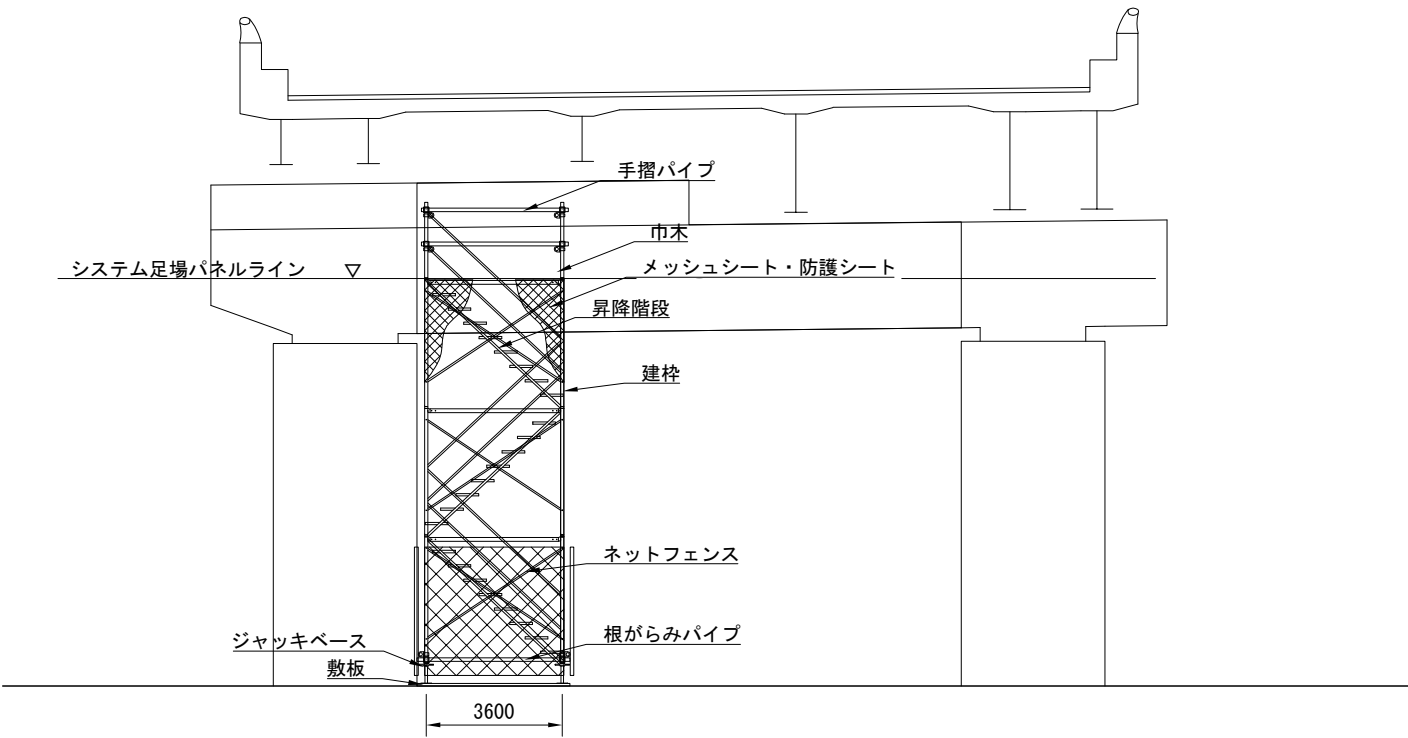
仮囲い詳細図（参考図）



数量表		単位:m
規 格	数量	備考
1800×1800	49.2	28枚

凡例	
仮囲い	
資材ヤード	

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	三枚町高架橋 仮囲い工図（参考図）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		



第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	昇降設備詳細図（参考図）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		